

# واقعاً خودروهای شخصی

در بازار پررونق خودرو که شرکت‌های بزرگ خودروسازی آن را در دست دارند، مونتاژ خودروی شخصی در پارکینگ منزل در کمتر از ۴۰ دقیقه شاید بیشتر به یک شوخی شبیه باشد. اما همان‌طور که در شماره‌های قبل گفته شد، ایده منبع باز بیش از قبل رو به گسترش است و در راستای خلاقیت، حفاظت از منابع طبیعی و همچنین مجانی بودن، در زمینه‌های گوناگون افراد را در طراحی و ساخت محصولات متنوع و کارآمد جذب کرده است. در این شماره به سراغ «خودروهای منبع باز» (Open Source Vehicle) رفته‌ایم.

صورت دوچرخ، سه چرخ و چهارچرخ سرهم کنید و از آن به‌عنوان خودروی شهری یا برای خرید از بازار روز محلی استفاده کنید. حتی اگر کمی خلاقانه‌تر فکر کنید، با اضافه کردن لاستیک‌های مخصوص جاده خاکی، آن را برای گردش‌های بیرون شهر آماده کنید. از مزیت‌های بسیار مهم این خودرو، برقی بودن آن است که علاوه بر آلوده نکردن هوا، می‌توان با برق شهر نیز آن را شارژ کرد. کافی است دوشاخه‌اش را به پریز بزنید.

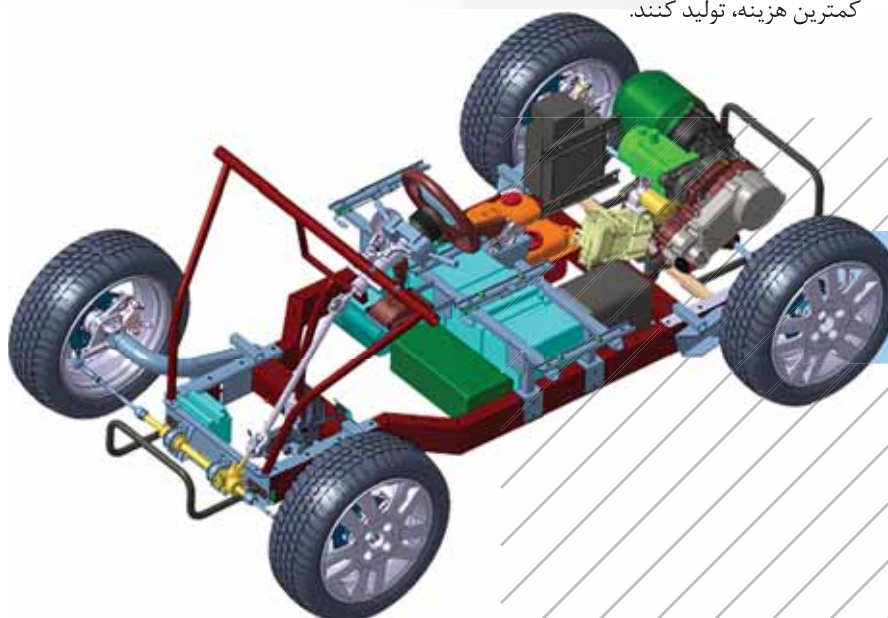
از دیگر محاسن آن به‌وجود آوردن امکانی برای شرکت‌ها و کارخانه‌های محلی است تا خودشان وسیله نقلیه مورد نیازشان را براساس شرایط کارکنان یا محل کار، با کمترین هزینه، تولید کنند.

خودروی منبع باز هم براساس طرح جهانی منبع باز به‌وجود آمده و به این معناست که هرکس در هر جای این کره خاکی می‌تواند وسیله نقلیه مورد نیاز خودش را بسازد. طرح جامع دیجیتالی این وسیله نقلیه ترکیبی از «اسکوتر» یا همان موتورهای گازی و خودروست. اشخاص می‌توانند با دانلود کردن اطلاعات کامل آن از اینترنت، به دلخواه تغییراتی را در آن ایجاد کنند. همچنین، این امکان وجود دارد که با مهندسان طراح این ایده در ارتباط با تغییرات یا حتی اضافه کردن موارد جدید در تماس باشند و با آن‌ها مشورت کنند.

«کپی کنید، تعمیم دهید و بهترش کنید.» طراحان خودروی منبع باز آن را براساس این شعار پایه‌گذاری کرده‌اند.

خودروی «تابی» به‌وسیله چندتن از مهندسان این پروژه در پاییز سال ۲۰۱۲ میلادی ساخته شد. شما می‌توانید آن را به

این تصویر طرح اصلی خودرو است که به همراه تمامی اطلاعات از اینترنت دانلود می‌کنید.



## اولین خودروی منبع باز

### اسکار

هدف از ساخت این خودرو ابتدا استفاده از توان بالقوه برنامه CAD بود. در سال ۱۹۹۹، مارکوس مرتز اولین نسل از این خودرو را در سطح طراحی اولیه براساس منبع باز در برنامه CAD معرفی کرد و نسخه دوم آن در سال ۲۰۰۶ روی اینترنت قرار گرفت. این ایده در سال ۲۰۰۷ به اتمام رسید.



## دست به کار شوید



آچار به دست کنار خودروی آینده خود ایستاده‌اید و به این فکر می‌کنید که تا فردا صبح که با بچه‌ها قرار بیرون شهر رفتن گذاشته‌اید خودروی تان آماده می‌شود. با امکان دسترسی‌ای که در جزئیات این خودرو قرار داده‌شده، می‌توان تک تک قسمت‌ها را با آلیاژهای مختلف سفارش داد و یا ساخت و وسیله نقلیه مورد نظر خود را تولید کرد. حتی اگر برای بیابان‌گردی و تپه‌نوردی به خودروی خاصی نیاز داشته‌باشید.